

## STARTER VAN DE WEEK

---

Een tukker met tuktuks op Texel

door door *Maaïke Hoffstedde*

Om met een tuktuk te rijden hoeft al lang niet meer te worden uitgeweken naar Thailand. Sinds Anita Huisman (48) haar bedrijf startte, scheuren de wagentjes ook over Texel.



Anita Huisman in haar trotse bezit: een elektrische tuktuk.

Foto: De Telegraaf

Tijdens de Mijn Bedrijf-zomertoer treffen we in de haven van het dorpje Oudenschild de in Enschede geboren en getogen Huisman. Zij runt hier zowel de Tuktuk Express als haar souvenirwinkel. "Als de mensen eenmaal onderweg zijn, zit ik hier toch maar te wachten, ik bedacht me dat ik net zo goed een winkel kon beginnen."

Haar Texelse avontuur startte dertig jaar geleden, toen Huisman tijdens een vakantie haar man leerde kennen op het eiland. Hij werkte daar destijds en eenmaal samen keerden ze jaarlijks terug. "Het leek me altijd zo heerlijk om hier te wonen en te werken", vertelt Huisman.

Deze plannen kregen serieus vorm toen Huisman inderdaad besloot als zelfstandig ondernemer te beginnen op het eiland. Maar met wat? Toen ze tijdens een bezoek aan Terschelling een tuktuk zag rijden, was het idee voor de Tuktuk Express Texel geboren. "De tuktuks die ik in Nederland zag, waren allen afkomstig uit Thailand, maar deze modellen wilde ik zelf niet aanschaffen omdat ze van de RDW zouden moeten worden aangepast. Bovendien hebben deze voertuigen een vast dak, ik heb liever een cabrio."

Het toeval wilde dat de Italiaanse fabrikant Piaggio Ape Calessino in 2008 hun blauwe tuktuk in Nederland introduceerde, die is eenvoudig om te bouwen tot een cabrio. Huisman hoefde er niet lang over na te denken: ze bestelde er meteen tien en bood korte ritjes aan op het eiland met een vaste chauffeur. "Al snel merkte ik dat mensen graag zelf wilden rijden. Toen heb ik een switch gemaakt en ben ik begonnen met het aanbieden van tuktuk-safari's. Ik rijd voorop en de mensen rijden achter mij aan." Volgens de ondernemster is het concept sinds de start succesvol.

Vorig jaar voegde Huisman nog twee onderdelen toe: de Tuktuk Rally en de Tuktuk Topper. Twee wedstrijdvormen die erg populair zijn als bedrijfsuitje. Daarnaast is het nu ook mogelijk om als particulier een dagje een tuktuk te huren. Behalve de tien voertuigen die Huisman sinds de start in haar bezit heeft, is er sinds kort een elektrische tuktuk aan haar collectie toegevoegd. "In de toekomst hoop ik volledig om te schakelen naar elektrische wagentjes. Texel wil duurzaamheid op het eiland promoten, daarom is er een subsidiepot voor ondernemers. Hier wil ik graag aan meedoen."

Huisman doet goede zaken op het waddeneiland. "Sinds maart ben ik ieder weekend al volgeboekt. Ook voor volgend jaar zijn er al boekingen voor bedrijfsuitjes binnen."

Met slechts één personeelslid is het hard werken. "Hij vervangt mij nu een dag in de week en in de weekenden werken we samen. Het is gewoon hard werken als je seizoenen zeven maanden duurt, maar dat weet je van tevoren."